

ASFALTOVÉ HYDROIZOLAČNÍ PÁSY



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



PŘEHLED SKLADEB S ASFALTOVÝMI PÁSY	3
A KLASICKÁ JEDNOPLÁŠŤOVÁ PLOCHÁ STŘECHA	
A1 Lepená zateplená skladba	4
A2 Kotvená zateplená skladba	5
A3 Nezateplená natavovaná skladba	6
B PROVOZNÍ STŘECHA - DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE	
B1 Terasa zateplená	7
B2 Terasa nezateplená	8
B3 Inverzní střecha	9
B4 Pojižděná střecha	10
C ŠIKMÁ / PLOCHÁ STŘECHA	
C1 Natavená skladba	11
C2 Kotvená skladba, dvouvrstvá hydroizolace	12
C3 Kotvená skladba, jednovrstvá hydroizolace	13
C4 Skladba se samolepícím pásem	14
C5 Dvouplášťová střecha, principy	15
D ZÁKLADY - IZOLACE SPODNÍ STAVBY	
D1 Hydroizolace - nepodsklepená budova	16
D2 Hydroizolace - podsklepená budova	17
SLOŽENÍ A TYPY PÁSŮ	18
POSYPY A NOSNÉ VLOŽKY	19
MODIFIKOVANÉ PÁSY	
ELASTODEK	20
SKLODEK	21
SPECIÁLNÍ MODIFIKOVANÉ PÁSY	
PARAELAST FIX	22
PARAELAST FIX VB GRID	23
PÁSY S AL VLOŽKOU	
BITAGIT AL, PARABIT AL+V, PARAELAST AL+V	24
MODIFIKOVANÉ PÁSY ANTIFIRE / MONO	
PARAELAST MONO, ANTIFIRE	25
OXIDOVANÉ PÁSY	
SKLOBIT, BITAGIT, PARABIT G a PARABIT V	26
LEHKÉ PÁSY typu A a R	27
ZPRACOVÁNÍ	
PODKLADNÍ KONSTRUKCE	28
ZPŮSOB MONTÁŽE ASFALTOVÝCH PÁSŮ	29
SPOJE ASFALTOVÝCH PÁSŮ	30
OPRACOVÁNÍ DETAILŮ	31
PŘÍKLADY DETAILŮ	
PLOCHÁ STŘECHA zateplená - Atika, Stěna	32
PLOCHÁ STŘECHA zateplená - Vpust'	33
PROVOZNÍ STŘECHA - Balkónové dveře	33
ŠIKMÁ STŘECHA - Okap, Závětrná lišta	34
SPODNÍ STAVBA - Zakládací lišta sokl,	
Prostup s chráničkou, Zpětný spoj	35
KONTAKTY	36



A

KLASICKÁ JEDNOPLÁŠŤOVÁ PLOCHÁ STŘECHA
DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

- A1 LEPENÁ skladba zateplená
- A2 KOTVENÁ skladba zateplená
- A3 NATAVENÁ skladba nezateplená



B

PROVOZNÍ STŘECHA
DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

- B1 TERASA, BALKÓN zateplená
- B2 TERASA, BALKÓN nezateplená
- B3 INVERZNÍ zateplená
- B4 POJÍŽDĚNÁ nezateplená



C

ŠIKMÁ / PLOCHÁ

- C1 NATAVENÁ skladba
- C2 KOTVENÁ skladba dvouvrstvá hydroizolace
- C3 KOTVENÁ skladba jednovrstvá hydroizolace
- C4 SKLADBA SE SAMOLEPICÍM PÁSEM
- C5 DVOUPLÁŠŤOVÁ STŘECHA principy



D

ZÁKLADY - IZOLACE SPODNÍ STAVBY

- D1 NADZEMÍ + STŘEDNÍ RADON
JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE
- D2 PODSKLEPENÉ + VYSOKÝ RADON
DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

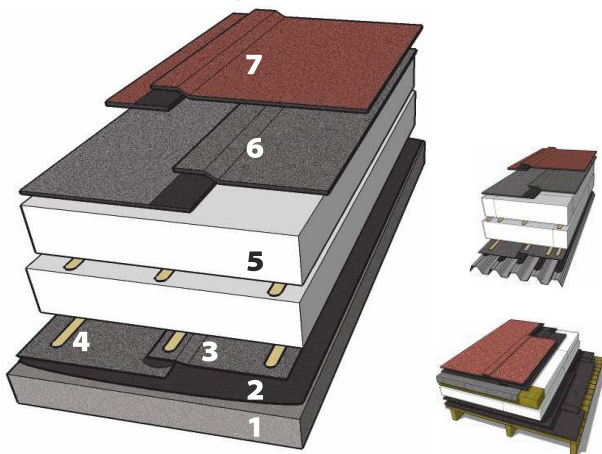


PROTI
ZEMNÍ
VLHKOSTI

A1

LEPENÁ ZATEPLENÁ SKLADBA, DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE SE SAMOLEPÍCÍM PÁSEM

Minimální sklon ploché střechy 1° (1,75%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 3 Parozábrana (bodově natavená) modifikovaný asfaltový pás
SKLODEK 40 standard mineral nebo
PARAELAST AL+V S40
- 4 Lepidlo na přilepení polystyrenu (EPS) na asfaltové pásy
- 5 Tepelná izolace ve spádu 3 %, pěnový polystyren PARABIT EPS 100
ve dvou vrstvách (obvykle lepený lepidlem)
- 6 Spodní samolepící modifikovaný asfaltový pás (nalepený)
PARAELAST FIX G 30 nebo **PARAELAST FIX PE**
- 7 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 50 special dekor
ELASTODEK 40 special dekor nebo
ELASTODEK 40 standard dekor



Parozábrana **PARAELAST AL+V S40** se obvykle používá u skladeb střech nad bazénem, nebo nad jinými vlhkými provozy.

Vrchní asfaltové pásy **ELASTODEK 50 special dekor**, **ELASTODEK 40 standard dekor** lze použít mimo požárně nebezpečný prostor.

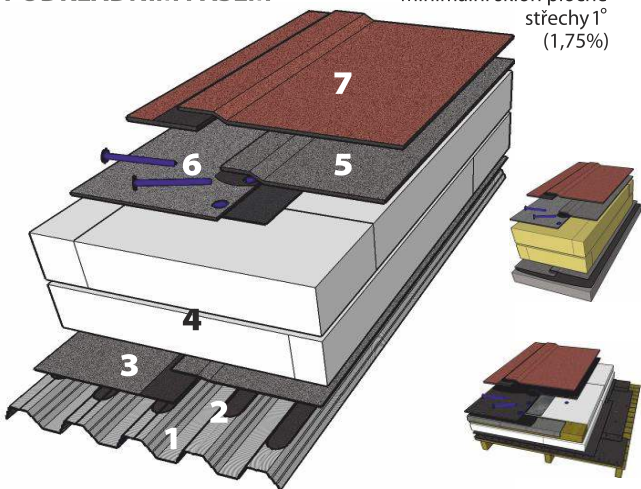
V požárně nebezpečném prostoru je potřeba použít vrchní modifikovaný asfaltový pás **PARAELAST ANTIFIRE GS 40 šedý**, s klasifikací $B_{ROOF}(t3)$. Zvláště u střech budov umístěných více jak 20 m nad terénem je potřeba věnovat zvýšenou pozornost provádění lepení izolací ve skladbě střechy a v oblasti detailů, zohlednit klimatické podmínky na stavbě, a případně izolace mechanicky dokotvit obdobně jako je tomu u skladby A2.

Klasifikace střešního pláště $B_{ROOF}(t3)$ se vztahuje k celé skladbě. Doporučujeme konzultovat se stavebními techniky KVK PARABIT.

A2

KOTVENÁ ZATEPLENÁ SKLADBA, DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE S MECHANICKY KOTVENÝM PODKLADNÍM PÁSEM

Minimální sklon ploché
střechy 1°
(1,75%)

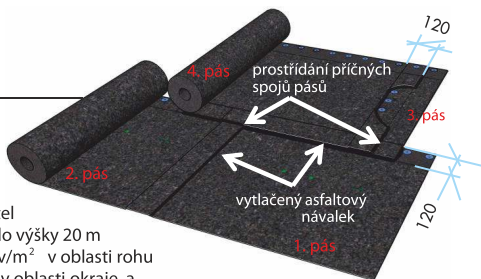


POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například trapézové plechy ve spádu min. 3 %)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 3 Parozábrana (nalepená nebo natavená v pruzích) z modifikovaných asfaltových pásů **PARAELAST FIX VB GRID** (samolepící) nebo **SKLODEK 40 standard mineral**
- 4 Tepelná izolace pěnový polystyren, PARABIT EPS 100 ve dvou vrstvách
- 5 Spodní asfaltový pás (mechanicky kotvený v přesazích šířky 120 mm) **SKLODEK 40 standard mineral** modifikovaný nebo **SKLOBIT 40 mineral** oxidovaný
- 6 Kotevní prvek, teleskopická talířová podložka a šroub
- 7 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený) **ELASTODEK 50 special dekor** nebo **ELASTODEK 40 standard dekor**

Okraj talířové podložky se umísťuje 10 mm od okraje pásu

Počet kotev/m² obvykle určuje dodavatel kotev, u střech budov do výšky 20 m je to obvykle : 9 ks kotev/m² v oblasti rohu střechy, 6 ks kotev/m² v oblasti okraje a 3 ks kotev/m² ve střední části plochy střechy.

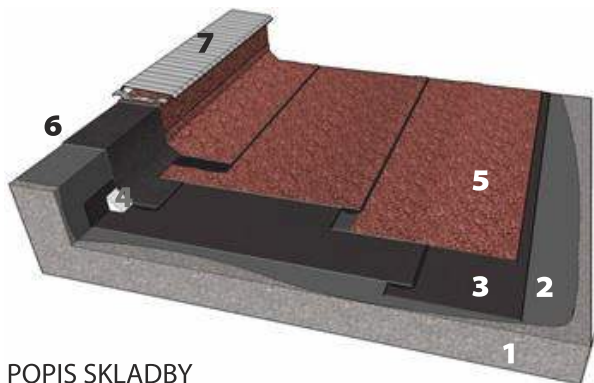


A3

NEZATEPLENÁ SKLADBA

DVOUVRSTVÁ NATAVOVANÁ HYDROIZOLACE

Minimální sklon ploché střechy 1° (1,75%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 3 Podkladní asfaltový pás (bodově natavený)
SKLODEK 40 standard mineral modifikovaný pás nebo
PARABIT G S40 oxidovaný pás
- 4 Přechodový klín z polystyrenu
- 5 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 special dekor nebo
ELASTODEK 40 standard dekor
- 6 Nosná konstrukce oplechování kotvená do atiky podtmelená
- 7 Oplechování atiky z Cu, AL, eloxovaný plech nebo vícevrstvě povrchově upravený ocelový plech.



Asfaltové pásy je potřeba pokládat tzv. s vystřídáními spoji, kdy v přesazích asfaltových pásů vznikají „T“ spoje.

Asfaltové pásy se natavují pomocí plamene hořáku takovým způsobem, aby nedošlo k jejich přehřátí. Doporučuje se, aby u přesahů natavených asfaltových pásů vytekl návalek z asfaltu optimálně do šířky 5 mm.

Vyteklý asfalt z přesahů pásů o šířce větší jak 1 cm lze ihned po montáži asfaltového pásu z estetických důvodů posypat náhradním ochranným posypem z drcené břidlice a zaválečkovat.

U dřevěné nosné konstrukce střechy je nutné výše uvedenou skladbu hydroizolací mechanicky kotvit k podkladu, jako je to například uvedeno u skladby C3.

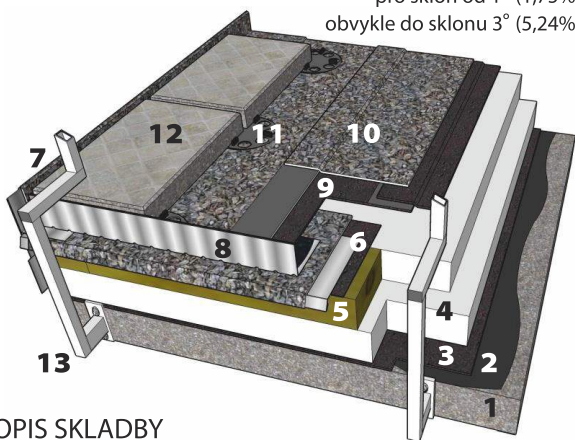
U sklonů střech větších než 3° lze jako spodní mechanicky kotvenou vrstvu použít asfaltový pás **K-BASE**. Vrchní vrstvu je optimální provést z modifikovaného asfaltového pásu **ELASTODEK 50 special dekor**.

Oplechování, například okapní plechy se připevňují až po položení spodní hydroizolační vrstvy a po natavení vrchní vrstvy hydroizolace vznikne uložení prvku oplechování tzv. „do kapsy“.

B1

LEPENÁ ZATEPLENÁ SKLADBA, DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE SE SAMOLEPÍCÍM PÁSEM

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 3 Parozábrana (bodově natavená) asfaltový pás
SKLODEK 40 standard mineral modifikovaný pás nebo
SKLOBIT 40 mineral oxidovaný pás
- 4 Tepelná izolace ve spádu 3%, pěnový polystyren PARABIT EPS 200
ve dvou vrstvách obvykle (lepený lepidlem)
- 5 Dřevěný hranol, fošna nebo OSB deska (kotvený)
- 6 Okapnice + asfalt. pomocné pásy (spodní viz. 9 a vrchní viz. 10)
- 7 Závětrná lišta (s přetaženou hydroizolací)
- 8 Kačirková lišta (kotvená přes těsnící tmel)
- 9 Spodní samolepící modifikovaný pás (nalepený)
PARAEAST FIX PE
- 10 Vrchní modifikovaný pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 special dekor
- 11 Podložky pod dlažbu + přířez z asfalt. pásu např. 10x10cm typ dekor
- 12 Dlažba na podložkách (nebo kačírek vymývaný šěrka podložený
geotextilií nebo dřevěný rošt na podložkách s dřevěnou podlahou
s úpravou pro venkovní použití, nebo dlažba lepená na beton)
- 13 Zábradlí (kotvené na svislých stěnách pod římsou)



U provozních střech ve skladbách s dlažbou na podložkách se nedoporučuje vrstvy izolací mechanicky kotvit. Ukotvení zámečnických a klempířských konstrukcí po obvodu terasy musí být odpovídajícím způsobem provedeno.

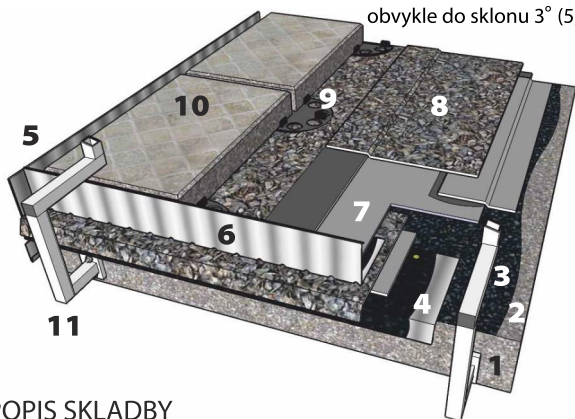
Odvodňovací prvky teras a balkónů musí být provedeny z příslušných stavebních materiálů a prvků, které vyhovují působení vnějších klimatických vlivů a požadavkům na odvodnění plochých střech.

V případech umístění prvků zábradlí ve vodorovné rovině terasy je nutné provést vodotěsné opracování zámečnických konstrukcí asfaltovými pásy.

B2

NATAVENÁ NEZATEPLENÁ SKLADBA DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Betonová mazanina ve spádu
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 4 Okapnice + asfaltové pomocné pásy (spodní viz. 7 a vrchní viz. 8)
- 5 Závětrná lišta (s přetaženou hydroizolací vrchním pásem viz. 8)
- 6 Kačírková lišta (kotvená přes těsnící tmel)
- 7 Spodní asfaltový pás (bodově natavený)
SKLODEK 40 standard mineral modifikovaný pás nebo
SKLOBIT 40 mineral oxidovaný pás
- 8 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 special dekor
- 9 Podložky pod dlažbu + přířez z asfalt. pásu např. 10x10 cm typ dekor
- 10 Dlažba na podložkách (nebo kačírek vymývaný štěrk podložený geotextilií nebo dřevěný rošt na podložkách s dřevěnou podlahou s úpravou pro venkovní použití, nebo dlažba lepená na beton)
- 11 Zábradlí (kotvené pod římsou)



Terasa s dlažbou na podložkách vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu, což představuje čištění střechy a odstraňování rostlin, náletů apod. Dlažba do betonu nebo do flexibilního lepidla je méně náročná na údržbu terasy.

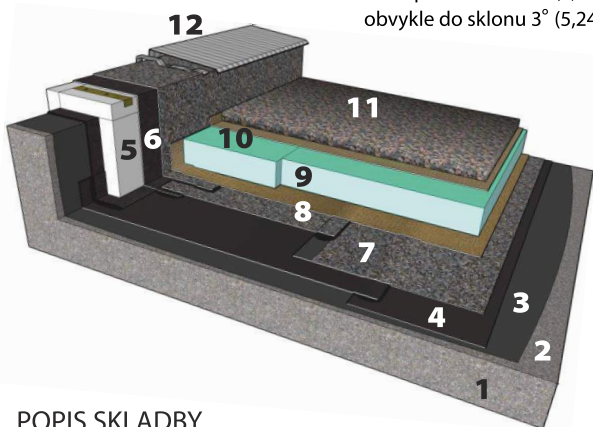


B3

ZATEPLENÁ SKLADBA

NATAVENÁ DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Betonová mazanina ve spádu
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 4 Spodní asfalt. pás (bodově natavený vodorovně, celoplošně svise)
SKLODEK 40 standard mineral modifikovaný pás nebo
SKLOBIT 40 mineral oxidovaný pás
- 5 Zateplení atiky pěnovým polystyrenem PARABIT EPS 100
(přilepení pěnového polystyrenu na asfaltové pásy)
- 6 Samolepící asfalt. pás pro detaily (nalepený, příčné přesahy natavené).
PARAELAST FIX PE
- 7 Vrchní modifikovaný pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 standard dekor
- 8 Drenážní geotextilie 300 g/m²
- 9 Extrudovaný polystyren XPS až 400 mm
- 10 Ochranná geotextilie
- 11 Vymývané kamenivo - kačírek
- 12 Kotvící prvek oplechování a oplechování atiky

 **DOPORUČUJEME**

Extrudovaný polystyren (XPS) je také možné doplnit u jednoplošných střech, a vybudovat tak kombinovanou skladbu.

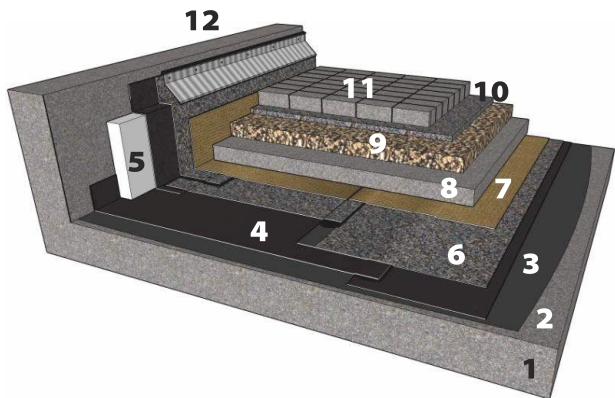
Vrchní asfaltové pásy dekor je nutné v příčných přesazích správně natavit. V oblasti příčného přesahu je nutné ochranný posyp prohřát tak, aby jej bylo možné špachtlí vtlačit do asfaltové krycí vrstvy nad nosnou vložkou, a teprve poté nahřát spodní plochu konce následujícího pásu. Asfaltové pásy se nesmí přehřát. U přesahů asfaltových pásů je optimální pokud po jejich natavení vyteče návalek asfaltu.

Další plochu s ochranným posypem dekor (u příčných přesahů) je vhodné ochránit pomocí prkna nebo plechu proti poškození teplem od plamene hořáku. Plamen hořáku má vysokou teplotu 800 až 1200° C. Proto je nutné při montáži asfaltových pásů používat ochranné pomůcky, rukavice, pracovní oděv a obuv.

B4

**NATAVENÁ NEZATEPLENÁ SKLADBA
DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE**

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Betonová mazanina ve spádu
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 4 Spodní asfaltový pás (celoplošně natavený)
SKLODEK 40 standard mineral modifikovaný pás
- 5 Dilatace u stěny vytažení samolepícího pásu na svislou stěnu
- 6 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 special dekor
- 7 Geotextilie
- 8 Ochranný beton 50 mm armovaný, dilatovaný
- 9 Vymývané kamenivo frakce 16/32
- 10 Štěrka frakce 2/4 tl. min. 20 mm
- 11 Dlažba pro pojíždění min. tloušťky 80 mm ukládaná do podsypu
- 12 Ochranná okapová lišta kotvená a zatmelená asfaltovým tmelem

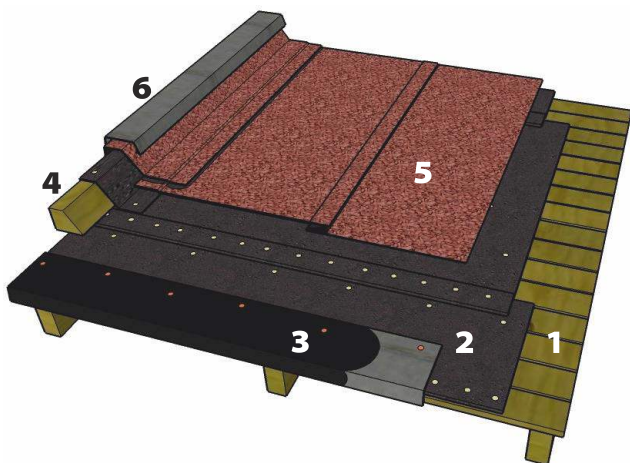
C1

NATAVENÁ SKLADBA

JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE BEZ KOTVENÍ

Min. sklon ploché střechy 3° (5,24%)

Max. sklon střechy 15° (26,8%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosné dřevěné bednění
- 2 Separální pás (přibitý „šachovnicově“ v celé ploše)
K-BASE, R 20, R 13
- 3 Okapnice napenetrovaná
- 4 Dřevěný hranol, lichoběžníková lišta
- 5 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
při sklonu střechy $\leq 3^\circ$ **ELASTODEK 50 special dekor**
při vyšších sklonech **ELASTODEK 40 special dekor** nebo
ELASTODEK 40 standard dekor
- 6 Oplechování závětrné lichoběžníkové lišty



Dřevěný podklad může být provedený z prken nebo z desek typu OSB. Separální pás se obvykle přibíjí ve třech řadách (liniích) na 60 mm šířky pásu, pozinkovanými nebo měděnými lepenkovými hřebíky k dřevěnému podkladu. Rozteč hřebíků v jedné řadě je 10 cm.

Kroucené hřebíky mají na těle (dříku) vyválnou šroubovici, která zvyšuje pevnost spoje.

U provizorních a méně významných staveb se někdy jako vrchní střešní krytina používá asfaltový oxidovaný pás **BITAGIT 40 dekor**.

Střešní povlaková krytina pro klasické šikmé střechy s dřevěným podkladem se sklonem 45° je uvedena ve skladbě C5.

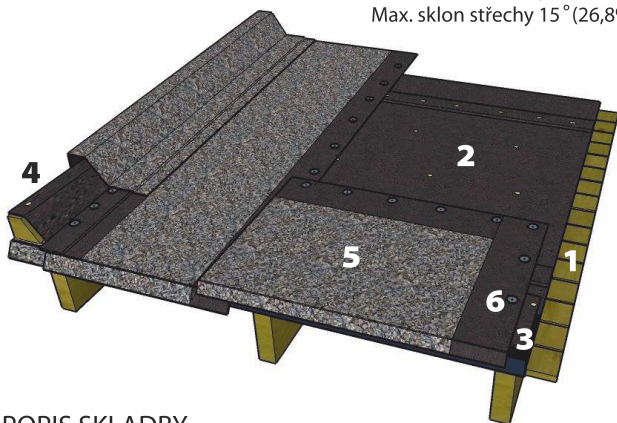
Pro konzultace týkající se izolací staveb a technologického postupu montáže asfaltových pásů jsou k dispozici stavební technici a obchodní zástupci KVK PARABIT, a.s..

C2

MECHANICKY KOTVENÁ SKLADBA DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

Min. sklon ploché střechy 1° (1,75%)

Max. sklon střechy 15° (26,8%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosné dřevěné bednění
- 2 Spodní asfaltový pás s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny:
 - u plochých střech a střech se sklonem do 15° mechanicky přikotvený kotevními prvky v přesazích pásu k dřevěnému podkladu, **SKLODEK 40 standard mineral**
 - u šikmých a strmých střech přibitý „šachovnicově“ v celé ploše střechy **SKLOBIT 40 mineral** nebo **PARABIT G S35**
- 3 Okapnice napenetrovaná
- 4 Hranol, lichoběžníková lišta
- 5 Vrchní modifikovaný asfalt. pás (celoplošně natavený) **ELASTODEK 40 special dekor** nebo **SKLODEK 40 standard dekor**
- 6 Kotvící prvky – talířek, šroub



Dřevěný podklad může být provedený z prken nebo z desek typu OSB. Kotevní prvky se u plochých střech skládají z pozinkovaných nebo plastových podložek a vrtů příslušné délky. Počet kotevních prvků v ploše střechy a v detailech ovlivňuje například výška budovy, umístění budovy v terénu, sklon střechy apod.

U šikmých střech se doporučuje pokládat role asfaltových pásů kolmo k okapu, tedy odvíjet role po spádu střechy. Z technologického i estetického hlediska je vhodné délky asfaltových pásů u šikmých střech zkrátit na polovinu. Asfaltové pásy u šikmých střech musí být mechanicky kotveny do dřevěného podkladu.

Oplechování u okraje střechy, okapní plechy, závětrné lišty apod. se doporučuje namontovat mezi spodní vrstvu asfaltového pásu a vrchní asfaltový pás dekor s ochranným posypem proti UV a tepelnému záření.

C3

MECHANICKY KOTVENÁ SKLADBA JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE

Min. sklon ploché střechy 3° (5,24%)
Sklon šikmé střechy je obvykle 30° (57,7%)

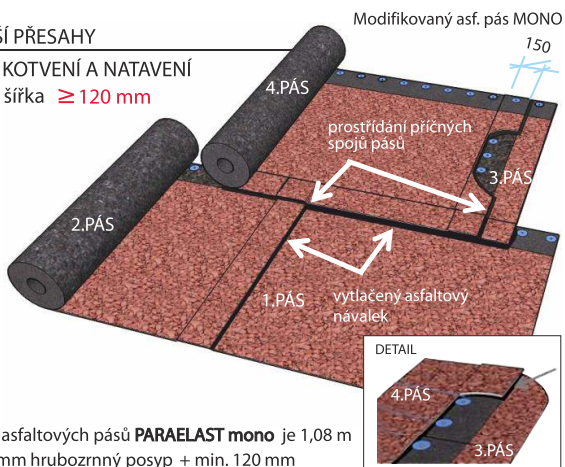


POPIS SKLADBY

- 1 Nosné dřevěné bednění
- 2 Okapnice napenetrovaná + pomocný podkladní pás **PARABIT G S35**
- 3 Hranol lichoběžníkové lišty + přetažený podklad. pásem **PARABIT G S35**
- 4 Vrchní (jednovrstvý) modifikovaný asfalt. pás (mechanicky kotvený v přesazích šířky 120 mm, natavené přesahy **PARAELAST PV250 MONO 50 special dekor** nebo **PARAELAST G200 MONO 50 medium dekor**)
- 5 Kotevní prvky (podložky a vruty do dřeva)

VĚTŠÍ PŘESAHY

PRO KOTVENÍ A NATAVENÍ
min. šířka ≥ 120 mm



Šířka asfaltových pásů **PARAELAST mono** je 1,08 m (960 mm hrubozrnný posyp + min. 120 mm podélný přesah krytý spalnou PE fólií).

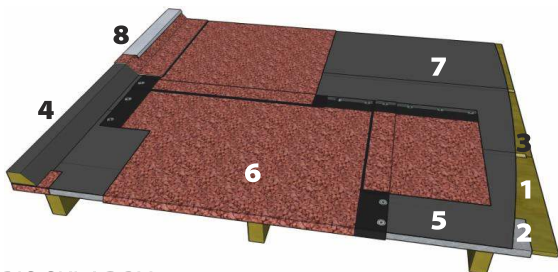
Okraj talířové podložky se umísťuje 10 mm od okraje pásu.

Počet kotev/m² obvykle určuje dodavatel kotev, u střech budov do výšky 20 m je to obvykle: (9 ks kotev/m² v oblasti rohu střechy), (6 ks kotev/m² v oblasti okraje) a (3 ks kotev/m² ve střední části plochy střechy).

C4

SKLADBA SE SAMOLEPÍCÍM PÁSEM JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE

Min. sklon ploché střechy 3° (5,24%)
Běžné u šikmé střechy do 45° (100%)



POPIS SKLADBY

- 1 Dřevěné bednění (prkna nebo OSB desky). Podklad může být i betonový nebo desky z pěnového polystyrenu.
- 2 Oplechování okapnice
- 3 Papírová páska pro přelepení spár proti zatečení penetračního nátěru
- 4 Hranol lichoběžníkové lišty
- 5 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ..)
- 6 Vrchní modifikovaný asfaltový pás, samolepící bez dokotvení do 15° (26,8%) sklonu, od sklonu 15° (26,8%) mechanicky dokotvený, zvětšené podélné přesahy v šířce min. 120 mm, kombinované samolepící a natavené **PARAELAST FIX KOMBI 46 dekor**
- 7 Kotevní prvky, podložky a šrouby
- 8 Oplechování závětrné lichoběžníkové lišty

KOMBINOVANÁ MONTÁŽ

Podélný okraj pásu je na obou stranách opatřen zespodu i shora spalnou fólií.

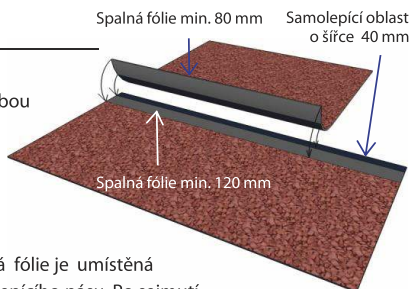
Rozdílná šířka spalné fólie umožňuje provést vysoce kvalitní bezpečný

vodotěsný spoj. Snímatelná fólie je umístěná

na spodním povrchu samolepícího pásu. Po sejmutí posilované fólie ze samolepícího pásu a nalepení pásu

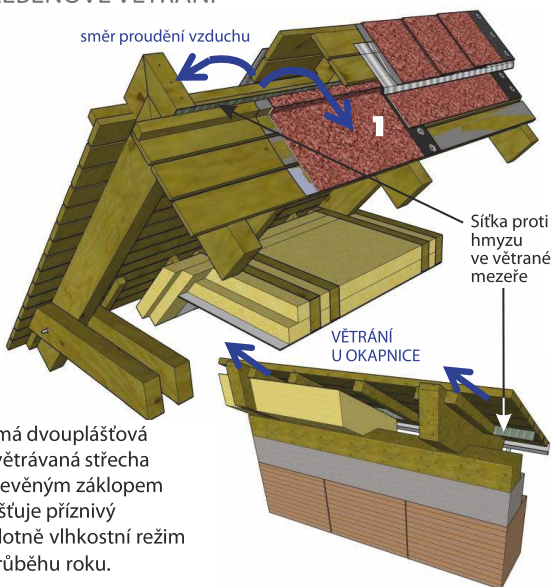
v oblasti části podélného přesahu je zamezeno prošlehnutí plamene

hořáku na podklad. Pod příčné přesahy je nutné položit separační pás **A 330H** (0,6 x 1,0 m). Tento pás se také může v širších přesazích mechanicky kotvit k podkladu (u vyšších sklonů střech jak 15° a při teplotách vzduchu nižších jak + 15° C. Okraj podložek, talířků kotev se umísťuje 10 mm od okraje pásu.



C5

ŠIKMÁ STŘECHA HŘEBENOVÉ VĚTRÁNÍ



Šikmá dvouplášťová odvětrávaná střecha s dřevěným záklopem zajišťuje příznivý teplotně vlhkostní režim v průběhu roku.

- 1 SBS modifikovaný asfaltový pás samolepící **PARAELAST FIX KOMBI 46 dekor** nebo mech. kotvený **PARAELAST PV250 MONO 50 special dekor** s podkladním asfaltovým pásem **K-BASE**.

PRINCIPY DVOUPLÁŠŤOVÉ VĚTRANÉ STŘECHY

Vzduch v odvětrávané mezeře se ohřívá a komínovým efektem dochází k jeho proudění a tím ke snižování vlhkosti ve střešním plášti. Přiváděcí otvory mají minimální průřez daný normou ČSN 73 1901, například pro sklon střechy 25 – 45°, je to 1/300 plochy střechy. Minimální výška odvětrávací mezery šikmých střech je 40 mm. Proudění nesmí bránit žádné překážky. Odváděcí odvětrávací otvory musí mít min. o 10% větší plochu než přiváděcí otvory.

Dvouplášťové odvětrávané ploché střechy mají ovšem i určité nevýhody:

- riziko zatečení při výstavbě střechy, riziko poškození tepelné izolace v důsledku určité doby nutné pro výstavbu konstrukce druhého pláště a zajištění vodotěsné funkce střechy s dokončením montáže hydroizolací.
- zateplení střechy je v budoucnu poměrně problematické, obvykle je spojené s rekonstrukcí nebo přestavbou střešního pláště.
- dvouplášťová plochá střecha má poměrně velké nároky na její provětrávání, výšku odvětrávací mezery a odvětrávacích otvorů.
- náklady na výstavbu dvouplášťové ploché střechy jsou ve srovnání s klasickou jednoplášťovou střechou vyšší.

Druhý, vrchní plášť, u dvouplášťové provětrávané ploché střechy, může být vybudovaný z betonové, keramické a nebo z dřevěné konstrukce.

D1

NEPODSKLEPENÁ BUDOVA - STŘEDNÍ RADON JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE



POPIS SKLADBY

PROTI VODĚ (ZEMNÍ VLHKOSTI) A STŘEDNÍMU RADONU

- 1 Hutněný štěrkový podsyp
- 2 Podkladní beton 150 mm vyztužený
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP,...)
- 4 Izolace proti vodě a radonu, asfaltový pás, natavný
SKLODEK 40 special mineral modifikovaný pás nebo
PARABIT G S40 oxidovaný pás
- 5 Tepelná izolace PARABIT EPS 100
- 6 Separační asfalt. pás **A 330H**, volně položený
- 7 Ochranná betonová mazanina min. 50 mm, armovaná
- 8 Vyrovnávací podložka po podlahu
- 9 Nášlapná vrstva např. plovoucí podlaha



Jednovrstvou hydroizolaci spodní stavby je možné použít u nepodsklepené budovy, kde horní úroveň podkladního betonu nebo základových konstrukcí je nad úrovní terénu.

Asfaltové pásy **SKLODEK**, **SKLOBIT** a **PARABIT G** mají velmi pevnou nosnou vložku ze skleněné tkaniny (typ G) a mají dostatečnou odolnost proti působení radonu z podloží.

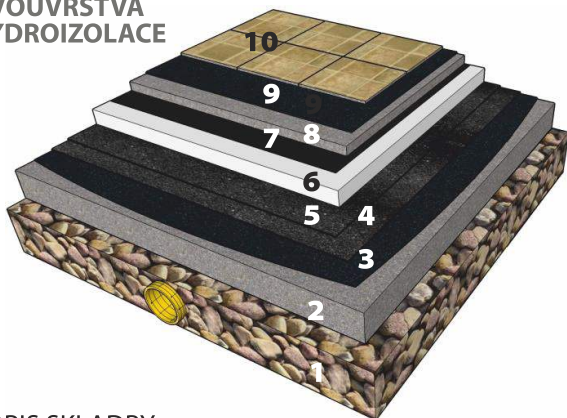
Hydroizolaci spodní stavby je potřeba při výstavbě budovy chránit proti poškození. Pod stěny a podlahu se na hydroizolaci spodní stavby obvykle pokládá separační pás **A 330 H** (eventuelně geotextílie) a provádí se ochranná betonová mazanina.

Pokud se ve spodní stavbě v zemině vyskytují nízkopropustné jíly, písky nebo se pod základovou desku použije vysoce propustný štěrk, a nebo předpokládáme instalaci podlahového topení, pak se jako hydroizolace spodní stavby použije asfaltový pás s hliníkovou vložkou, který se vždy kombinuje s výše uvedenými pevnějšími pásy se skleněnou tkaninou typu G.

D2

PODSKLEPENÁ BUDOVA - VYSOKÝ RADON

DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE



POPIS SKLADBY

HYDROIZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ A VYSOKÉMU RADONU
odvětrání podloží řeší projektant stavby

- 1 Hutněný štěrkový podsyp
- 2 Podkladní beton 150 mm vyztužený
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ..)
- 4 Izolace proti vodě a radonu 1. vrstva asfalt. pás celoplošně natavený
SKLODEK 40 special mineral modifikovaný pás nebo
PARABIT G S40 oxidovaný pás
- 5 Izolace proti vodě, radonu 2. vrstva oxid. asf. pás celoplošně natavený
PARAEALAST AL+V S40 modifikovaný pás nebo
PARABIT AL+V S35 oxidovaný pás
- 6 Tepelná izolace, pěnový polystyren PARABIT EPS 100
- 7 Seperáční asfalt. pás **A 330H**, volně položený
- 8 Ochranná betonová mazanina min. 50 mm, armovaná
- 9 Vyrovnávací lepicí malta
- 10 Nášlapná dlažba

IZOLACE SPODNÍ PODSKLEPENÉ STAVBY

VYSOKÝ RADONOVÝ INDEX POZEMKU

Asfaltové pásy pro náročnější aplikace jsou určeny i do prostředí s vysokým radonovým indexem pozemku. U podsklepených budov se budují zásadně dvouvrstvé skladby hydroizolací. Asfaltové pásy s AL+V vložkami se nesmí používat jako jednovrstvé hydroizolace!

Velmi důležité je kvalitní provedení izolací v oblasti detailů, prostupů, etapových a zpětných spojů. Součástí izolací spodní stavby je provedení různých průchodek, chrániček. Při výskytu tlakové vody a vysokém radonu se doporučuje v okolí prostupů, instalací apod. hydroizolace sevřít do přírubových svěrných spojů. Oblast mezi chráničkou a instalačním potrubím utěsnit pomocí rozpěrných těsnících přírub a pomocí speciálních tmelů.

ASFALTOVÉ PÁSY SE Z HLEDISKA JEJICH ZPRACOVÁNÍ ROZDĚLUJÍ:

- **lehké pásy typu A a R**, které jsou určené jako separační pomocné (nenatavitelné) vrstvy
- **typu S** natavitelné asfaltové hydroizolační pásy (svařitelné)
- **speciální asfaltové hydroizolační pásy**
 - určené k mechanickému kotvení
 - samolepící pásy

PÁSY BEZ KRYCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY

TYP A nepískovaná lepenka **A 330H** je pás bez krycí vrstvy asfaltu a je vyrobený z hadrové vložky, která je jen naimpregnovaná asfaltem.

PÁSY S KRYCÍ ASFALTOVOU VRSTVOU

TYP R < 1 mm způsob montáže - přibíjení

TYP S > 1 mm způsob montáže - natavitelné plamenem hořáku

PŘÍKLADY SLOŽENÍ ASFALTOVÝCH PÁSŮ



PODKLADNÍ PÁS SKLOBIT 40 mineral

- 1 Jemnozrný posyp minerální
- 2 Oxidovaný asfalt ≥ 1 mm
- 3 Nosná vložka skleněná tkanina
- 4 Oxidovaný asfalt ≥ 1 mm
- 5 Spalná PE fólie



VRCHNÍ PÁS ELASTODEK 40 special dekor červený

- 1 Hrubozrný ochranný posyp z drčené břidlice (v šířce 920 mm), + podélně je na okraji pásu spalná fólie o šířce min. 80 mm (u pásů Mono 960 mm + min. 120 mm)
- 2 SBS modifikovaný asfalt ≥ 1 mm
- 3 Nosná polyesterová vložka
- 4 SBS modifikovaný asfalt ≥ 1 mm
- 5 Spalná PE fólie

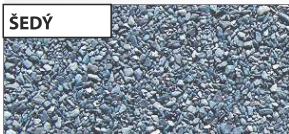
HORNÍ ÚPRAVA ASFALTOVÝCH PÁSŮ

VRCHNÍ ASFALTOVÝ PÁS

„DEKOR„

mají shora ochranný hrubozrnný posyp z drcené břidlice proti UV a tepelnému záření.

ŠEDÝ



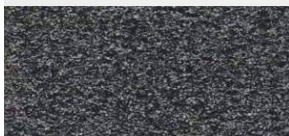
ČERVENÝ barvený



PODKLADNÍ ASFALT. PÁSY

„MINERAL„

mají shora jemnozrnný posyp



BARVENÉ POSYPY

VYRÁBĚNÉ NA ZAKÁZKU

(foto je pouze ilustrativní)

ZELENÝ barvený



HNĚDÝ barvený



ČERNÝ barvený



BÍLÝ barvený



NOSNÉ VLOŽKY

H strojní hadrová lepenka

nasáková nosná vložka o nízké pevnosti, použití jen u lehkých pásů typu A a R

G skleněná tkanina GRID skleněná mřížka

nejpevnější nosné vložky, používají se u podkladních pásů, u spodních staveb a pro mechanické kotvení asfaltových pásů v přesazích

PV polyesterová rohož

velmi pevná nosná vložka s vysokou průtažností (vrchní i spodní asfaltové pásy)

V skleněná rohož

nosná vložka má nízkou pevnost, používá se u asfalt. pásů pro méně významné stavby (garáž, pergola, kůlna,...)

AL+V hliníková fólie a skleněná rohož

nosná vložka má výborné difúzní vlastnosti, používá se u parozábran a hydroizolací proti radonu obvykle v kombinaci s asfalt. pásy vyšší pevnosti

PV kombinovaná vložka

pevná nosná vložka určená pro asfaltové pásy typu Mono, mechanicky kotvené v přesazích



SBS modifikovaný natavitelný asfaltový pás, s nosnou polyesterovou vložkou (PV) s vysokou pevností a pružností.

Vyrábí se s asfaltovou směsí s teplotní odolností

special	-25°C až +100°C	zpracování od -5°C
standard	-15°C až +90°C	zpracování od +0°C

PODKLADNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

ELASTODEK MINERAL

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce 100 cm, zdola se spalnou PE fólií.

ELASTODEK 40 special mineral
ELASTODEK 40 standard mineral

Používá se

- vícevrstvé vodotěsné izolace střech
- jednovrstvé parozábrany a pojistné vrstvy
- vícevrstvé vodotěsné izolace spodních staveb proti tlakové vodě, proti radonu i u podsklepených staveb
- jednovrstvé proti zemní vlhkosti a střednímu radonu

ve skladbách

A1 až A3 / B1 až B4 / D1 / D2

VRCHNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS ELASTODEK DEKOR

s horní povrchovou úpravou s hrubozrnným posypem z drčené břidlice proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 8-10 cm.

ELASTODEK 50 special dekor
ELASTODEK 40 special dekor
ELASTODEK 50 standard dekor
ELASTODEK 40 standard dekor
PARAELAST STAR 46 dekor

Používá se

- jako vrchní hydroizolační vrstva ve více skladbách vodotěsných izolací střech, včetně skladeb se zatěžovacími vrstvami.
- **ELASTODEK 50 dekor** jako jednovrstvá hydroizolace u sanací střech.

ve skladbách

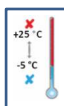
A1 až A3 / B1 až B4 / C1 / C2



ROZMĚR ROLE 1,0x7,5 m 1,0x5 m
Dekor/tloušťka 4,2 mm 5,2 mm
Mineral/tloušťka 4,0 mm



NATAVENÍ
celoplošné



ZPRACOVÁNÍ



SBS modifikovaný natavitelný asfaltový pás, s velmi pevnou nosnou vložkou ze skleněné tkaniny (G), který je možné také mechanicky kotvit v přesazích.

Vyrábí se s asfaltovou směsí s teplotní odolností

special	-25°C až +100°C	zpracování od -5°C
standard	-15°C až +90°C	zpracování od +0°C

PODKLADNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

SKLODEK MINERAL

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce 100 cm, zdola se spalnou PE fólií.

SKLODEK 40 special mineral
SKLODEK 40 standard mineral
SKLODEK 35 standard mineral



KOTVENÍ
v přesazích

Používá se

- vícevrstvé vodotěsné izolace střech
- jednovrstvé parozábrany a pojistné vrstvy
- vícevrstvé vodotěsné izolace spodních staveb proti tlakové vodě, proti radonu i u podsklepených staveb
- jednovrstvé hydroizolace proti zemi vlhkosti a u nepodsklepených budov i proti radonu.

ve skladbách

A1 až A3 / B1 až B4 / D1 / D2

VRCHNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

SKLODEK DEKOR

s horní povrchovou úpravou s hrubozrnným posypem z drčené břidlice proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 8-10 cm.

SKLODEK 50 medium dekor
SKLODEK 40 special dekor

Používá se

- jako vrchní hydroizolační pás ve vícevrstevných vodotěsných izolacích střech, včetně skladeb se zatěžovacími vrstvami (terasy apod.).

ve skladbách

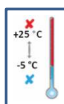
A1 až A3 / B1 až B4 / C1 / C2



ROZMĚR ROLE	1,0x7,5 m	1,0x5 m
Dekor/tloušťka	4,2 mm	5,2 mm
Mineral/tloušťka	4,0 mm	



NATAVENÍ
celoplošné



ZPRACOVÁNÍ



PARAELAST FIX jsou samolepící SBS modifikované asfaltové pásy, které se obvykle pokládají na desky pěnového polystyrenu nebo na stavební konstrukce, kde nelze použít natavování hydroizolací pomocí plamene hořáku.

PODKLADNÍ SAMOLEPÍCÍ PÁSY

PARAELAST FIX

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným popískováním typ G, V, a se spalnou fólií typ PE, pro překrytí a spojení rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava snímatelnou fólií v šířce 8-10 cm. Spodní povrch pásů je překrytý snímatelnou posilíkovanou fólií v celé šířce 100 cm. Typy pásů a nosné vložky.

PARAELAST FIX V30
PARAELAST FIX G30
PARAELAST FIX PE

V skleněná rohož - Vlies
G skleněná tkanina - Glas
GRID skleněná mřížka
a skleněná rohož

Používá se

- spodní asfaltové pásy u vícevrstvých vodotěsných izolacích střech, opracování detailů
- parozábrana, pojistná vrstva vodotěsné izolace spodních staveb, detaily

ve skladbách

A1 až A3 / B1 až B4 / D1 / D2

VRCHNÍ SAMOLEPÍCÍ PÁS

PARAELAST FIX KOMBI 46 DEKOR

je samolepící modifikovaný asfaltový pás shora s hrubozrnným posypem z drčené břidlice v oblasti podélného okraje pásu je umístěna spalná fólie o šířce cca 12 cm. Spodní povrch pásu je na šířce cca 8 cm. Podélné přesahy mají na části (jejich šířky) samolepící a na části natavitelnou část, která v oblasti u podélných přesahů brání poškození podkladů při jejich natavování plamenem hořáku. Pás je také možné v přesazích mechanicky kotvit k podkladu.

PARAELAST FIX KOMBI 46 dekor

Používá se

- jednovrstvá (vrchní) vodotěsná izolace střech na deskách pěnového polystyrenu obvykle od spádu 3°
- vrchní vodotěsná izolace u sanací střech

ve skladbách

C4

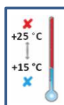


ROZMĚR ROLE

Podkladní 1,0x10,0m - 3,0 mm
Dekor 1,0x7x5m - 4,6 mm



SAMOLEPÍCÍ
PÁS



ZPRACOVÁNÍ



PARAEELAST FIX VB GRID

samolepící SBS modifikovaný asfaltový pás s kombinovanou nosnou vložkou Al fólie kaširovaná skleněnou mřížkou. AL fólie zajišťuje výborné difúzní parotěsné vlastnosti. Skleněná mřížka zajišťuje vysokou pevnost samolepící parozábrany, která je díky ní odolná proti prošlápnutí při použití na trapézové plechy.

Jedná se o jednostranný samolepící pás s kombinovanou nosnou vložku AL+GRID, která má mnohem větší pevnost než kombinovaná nosná vložka se skleněnou rohoží (AL+V). Spodní povrch pásu je opatřen snímatelnou fólií, horní úprava povrchu z hliníkové fólie (AL).

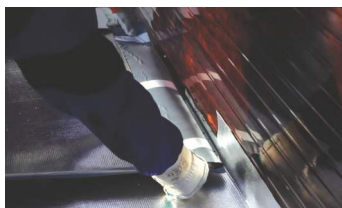
VYBRANÉ TECHNICKÉ PARAMETRY dle ČSN EN 13970

CHARAKTERISTIKA	VLASTNOSTI	JEDNOTKY
PROPUSTNOST VODNÍCH PAR μ	240 000	[-]
TLOUŠŤKA PÁSU	0,8 ± 0,2	mm
ROZMĚR PÁSU	1 x 30	m
MAX. TAHOVÁ SÍLA podélná/příčná	500/500	N/50 mm



SLOŽENÍ JEDNOSTRANNÉHO PÁSU

- 1 Snímatelná posilikonovaná fólie
- 2 Modifikovaný samolepící asfalt
- 3 AL fólie kaširovaná skleněnou mřížkou





PAROZÁBRANY A HYDROIZOLACE PROTI RADONU

AL asfaltové pásy mají kombinovanou nosnou vložku AL+V (hliníkovou fólii a skleněnou rohož), která zajišťuje vynikající difúzní parotěsné vlastnosti a vysokou nepropustnost proti radonu působícího z podloží.

Asfaltové pásy s nosnou vložkou AL+V mají nízkou pevnost, a proto se jako izolace proti radonu musí kombinovat s asfaltovými pásy s vysokou pevností, například s nosnou vložkou se skleněné tkaniny.

Použití asfaltových pásů s AL vložkou

- parozábrana
- součást dvouvrstvé skladby hydroizolací proti radonu (i pro vysoký radonový index pozemku)

ve skladbách

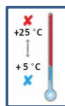
A1 / A2 / B1 / D1 / D2

MODIFIKOVANÉ PÁSY AL+V

NATAVITELNÉ

PARAELAST AL+V S40
PARAELAST AL+V S35

SBS modifikované asfaltové natavitelné pásy, horní úprava pásu minerál. posyp, spodní spalná PE fólie.

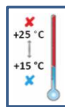


MODIFIKOVANÉ PÁSY AL+V

SAMOLEPÍCÍ

PARAELAST FIX AL

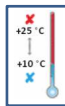
samolepící SBS modifikovaný asfaltový pás, s kombinovanou nosnou vložkou AL+V, horní úprava minerální posyp, podélný samolepící okraj má úpravu snímatelnou posilovanou fólii šířky 9 cm, spodní povrch pásu je opatřen snímatelnou posilikon. fólií.



OXIDOVANÉ AL+V NATAVOVANÉ

BITAGIT 40 AL+V60 mineral
BITAGIT 35 AL+V60 mineral
PARABIT AL+V S40
PARABIT AL+V S35

Oxidované asfalt. pásy s nosnou vložkou AL+V, horní úprava minerální posyp, spodní povrch má spalnou PE fólii.



ROZMĚR ROLE

1,0x7,5 m - 4,0 mm
1,0x10,0 m - 3,5 mm
FIX 1,0x10,0 m - 3,0 mm



NATAVENÍ
celoplošné
nebo bodové



SAMOLEPÍCÍ PÁS
PARAELAST FIX AL



VRCHNÍ MODIFIKOVANÝ PÁS PARAELAST ANTIFIRE

DO POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU

SBS modifikovaný asfaltový pás natavitelný pás s retardéry hoření, které výrazně omezují šíření plamene po povrchu pásu při případném požáru. Pás má nosnou vložku ze skleněné tkaniny (G). Shora s hrubozrnným posypem z drcené břidlice proti UV, tepelnému záření proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 8-10 cm. Zdola má pás spalnou PE fólii.

PARAELAST ANTIFIRE G S40

Používá se

- vrchní hydroizolační vrstva u dvouvrstvé vodotěsné izolace střeš zateplených pěnovým polystyrenem i do požárně nebezpečného prostoru, s požární kvalifikací B_{ROOF} (t3). Systémová skladba má předepsané složení izolací, předepsané použití je do 10° sklonu střeš.

PARAELAST ANTIFIRE G S50

- používá se ve skladbách střeš bez zateplení se sklonem do 10°.

ve skladbách

A1 / A2



NATAVENÍ
celoplošné

VRCHNÍ ASFALTOVÝ PÁS PARAELAST MONO

PRO MECHANICKÉ KOTVENÍ V PŘESAZÍCH

SBS modifikovaný asfaltový natavitelný pás, s kombinovanou polyesterovou nosnou vložkou nebo s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny (G). S horní povrchovou úpravou hrubozrnným posypem z drcené břidlice proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 12-14 cm. Zdola má pás spalnou PE fólii.

PARAELAST PV 250 MONO 50 special dekor PARAELAST G200 MONO 50 medium dekor

Používá se

- jednovrstvá (vrchní) vodotěsná izolace střeš mechanicky kotvené v přesazích obvykle od sklonu 3° (5,24%)

ve skladbách

A1 / A2

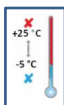


ROZMĚR ROLE

Paraelast mono	1,08x5,0 m – 5,2 mm
Antifire G S50	1,0x5,0 m – 5,2 mm
Antifire G S40	1,0x7,5 m – 4,2 mm



KOTVENÍ
v přesazích



ZPRACOVÁNÍ



PODKLADNÍ OXIDOVANÝ PÁS typ G

s horní povrch. úpravou s jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce pásu 100 cm, zdola se spalnou PE fólií, o tloušťkách pásů 4,0 mm a 3,5 mm.

SKLOBIT 40 mineral

PARABIT G S40

PARABIT G S35

Používá se

- hydroizolační pás ve vícevrstvých vodotěsných izolacích střech, který je možné také mechanicky kotvit v přesazích
- parozábrany a pojistné vrstvy
- hydroizolace spodních staveb proti podpovrchové vodě, tlakové vodě, proti radonu, jako jednovrstvé hydroizolace proti zemní vlhkosti.

Oxidované asphalt. natavitelné pásy s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny (G) mají vysokou pevnost v tahu.



VRCHNÍ OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS typ V

BITAGIT 40 dekor

s horní povrch. úpravou s hrubozrnným minerálním posypem z drcené břidlice, s natavitelným podélným okrajovým páskem z PE fólie šířky 8-10 cm, tloušťka pásu je 4,2 mm. Obvykle se používá v kombinaci s pásy o vysoké pevnosti v tahu nebo ve vícevrstvých hydroizolacích na stabilních podkladních konstrukcích, a také u staveb s nižšími nároky na životnost střešní krytiny (stavby netrvalého charakteru – altány apod.).

PODKLADNÍ OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS typ V

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce 100 cm, tl. 4,0 mm a 3,5 mm.

BITAGIT 35 mineral

PARABIT V S35

BITAGIT 30 mineral

Používají se jako spodní vrstva v kombinaci s pásy o vysoké pevnosti v tahu, u spodních nepodsklepených staveb jako izolace proti vlhkosti.

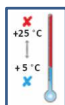


ROZMĚR ROLE

1,0x7,5 m - 4,0/4,2 mm
1,0x10,0 m - 3,5 mm



NATAVENÍ
celoplošné
nebo bodové



ZPRACOVÁNÍ



SEPARAČNÍ A PODKLADNÍ PÁSY, PÁSY typu A a R

A 330H

je strojní hadrová nasáková lepenka, bez krycí vrstvy asfaltu, tzv. nepískovaná lepenka. Používá se jako provizorní krytina u méně náročných staveb, obvykle jako dočasné zakrytí šikmých střech, nebo jako separační vrstva se stavebních konstrukcích, nebo jako podkladní pás pod plechovou pozinkovanou nebo měděnou krytinu.

R 330H

je oxidovaný asfalt. pás typu R s nasákovou nosnou vložkou typu H strojní hadrová, oboustranně pískovaná tzv. pískovaná lepenka.

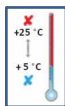
R13 / R20

jsou oxidované asfalt. pásy typu R s nosnou vložkou ze skleněné rohože (V60), oboustranně pískované tl. 1,3 mm a 2,0 mm.

Pásy **A 330H**, **R 330H**, **R13** a **R20** se pokládají volně s přesahy nebo přibíjejí lepenkovými hřebíky, pásy nelze natavit. Pásy **A 330H** a **R 330H** mají tendenci zvlhnout, zvlní se, a proto jsou tyto pásy nevhodné jako podkladní vrstva pod asfaltové šindele!

K-BASE

je oxidovaný asfalt. pás s nosnou polyesterovou vložkou, shora i zdola s netkanou textilí (PP stříže). Pás K-BASE se používá jako podkladní a separační vrstva pod mechanicky kotvené asfaltové pásy nebo asfaltové šindele, a nebo jako pojistný a vyrovnávací pás, difúzně otevřený (typu „podstřešní fólie“) pod skládané střešní krytiny.



ROZMĚR ROLE

R20	1,0x10 m
R13	1,0x20 m
R 330H	1,0x10 m
A 330H	1,0x30 m

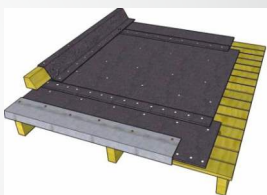


KOTVENÍ / PŘIBÍTÍ

lepenkovými hřebíky v přesazích, nebo šachovnicové i v ploše, přes latě, K-BASE a SANBIT PV RJ lze mechanicky kotvit kotevními prvky

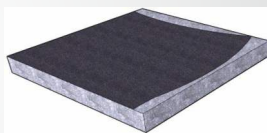
DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ

na prkna nebo OSB desky na sraz, prkna na pero a drážku. Nelze natavovat asfaltové pásy pomocí plamene hořáku, na dřevěný podklad se musí nejdříve položit a přikotvit separační asfaltový pás, na který lze natavovat asfaltové pásy podkladní a vrchní.



BETONOVÝ PODKLAD

se nejdříve natře asfaltovým penetračním lakem ALP, který vytvoří adhezní můstek pro natavování asfaltových pásů. (Spotřeba ALP je cca 0,3 l/m²).



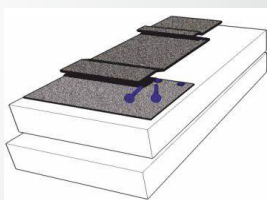
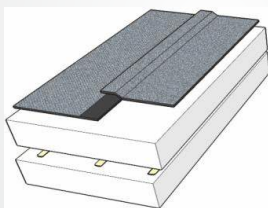
TRAPÉZOVÉ PLECHY

se používají většinou pro zateplené střechy. Pod tepelnou izolací se provádí parotěsná zábrana. Plech se na horních plochách vln natře asfaltovým penetračním lakem ALP. Natavování nebo nalepení povlakové krytiny se provádí s přesahy pásů, které se musí v některých místech pod spoji vhodným způsobem podložit.



TEPELNÁ IZOLACE - PĚNOVÝ POLYSTYREN

Na povrch desek EPS není možné natavovat asfaltové pásy. Proto se používají samolepící pásy a nebo se souvrství izolací mechanicky kotví.



PŮVODNÍ ASFALTOVÉ PÁSY

Montáž nových asfaltových pásů je potřeba provádět po vyhodnocení stávajícího stavu původního střešního pláště. Velmi důležité je zjistit míru zestárnutí původních asfalt. pásů, výskyt vlhkosti ve střešním plášti a další parametry. Někdy se původní asfalt. pásy natírají renovačními laky, někdy se používají expanzní asf. pásy.





NATAVENÍ

celoplošně
nebo bodově

Natavitelné asfaltové pásy typu S se obvykle v celé ploše natavují. Pásy s nosnou vložkou PV tloušťky < 4,2 mm se vždy celoplošně natavují. Asfaltové pásy (typ AL a V) se obvykle natavují „bodově“, na napenetrovaný podklad. Bodové natavení do určité míry zajistí expanzní mikrovrstvu pod hydroizolací.



MECHANICKÉ

KOTVENÍ

v přesazích
asf. pásů

Mechanické kotvení pomocí příslušných kotevních prvků se obvykle provádí v přesazích asfaltových pásů 12 cm širokých. Okraj talířku kotvy se umísťuje 1 cm od okraje pásu. Počet a typ kotev je nutné správně navrhnout vzhledem k sání větru dle podmínek stavby. Přesahy asfaltových pásů se natavují.



PŘIBÍTÍ

lepenk. hřebíky
v ploše nebo
v přesazích

Lehké separační pásy typu A a R se přibíjejí lepenkovými hřebíky k dřevěnému podkladu, a to v ploše pásu, šachovnicově, min. ve třech řadách / bm, s roztečí hřebíků 10 cm. (V ploše přibítený asfaltový pás typu S se nezapočítává do počtu hydroizolačních vrstev střechy.)



PŘÍLEPENÍ

pomocí
SAMOLEPÍCÍCH
PÁSŮ

Samolepící pásy se nejčastěji nalepí na desky pěnového polystyrenu a na stavební konstrukce, kde nelze provádět natavení asfaltových pásů pomocí plamene hořáku, (např. na plastová okna, dveře, lakované konstrukce apod.). Samolepící pásy minimalizují nebezpečí poškození tepelných izolací a plastových konstrukcí.



PŘÍTÍŽENÍ

Přítížení se někdy používá při montáži provozních střech. Hydroizolace, skladba střechy se přitíží (dlažbou, kačirkem, podlahou u spodních staveb,...). Natavení asfaltových pásů je nutné provést v napenetrovaných detailech.



LEPENÍ DO HORKÉHO ASFALTU

Asfaltové pásy se lepí do horkého asfaltu ve skladbách provozních střech, kde se vyskytuje pěnové sklo. Případně se do horkého asfaltu lepí tepelné izolace.



LEPENÍ LEPIDLY

za studena

Asfaltové pásy je možné také lepit lepidly za studena. Po nanesení lepidla Parastick na napenetrovaný podklad, a po jeho vyprchání, se pokládá asfaltový pás, přesahy pásů se pochopitelně natavují.

■ PŘESAHY NATAVITELNÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ

	podélný spoj	příčný spoj
střechy (natavené asf. pásy)	≥ 80 mm	≥ 100 mm
střechy (mech. kotvené asf. pásy)	≥ 120 mm	≥ 150 mm
spodní stavby (proti vlhkosti)	≥ 100 mm	≥ 100 mm
spodní stavby (tlaková voda)	≥ 150 mm	≥ 150 mm

■ PŘESAHY ASFALTOVÝCH PÁSŮ MONO a KOMBI

	podélný spoj	příčný spoj
střechy	≥ 120 mm	≥ 150 mm

PODKLADNÍ ASFALTOVÝ PÁS

„mineral“

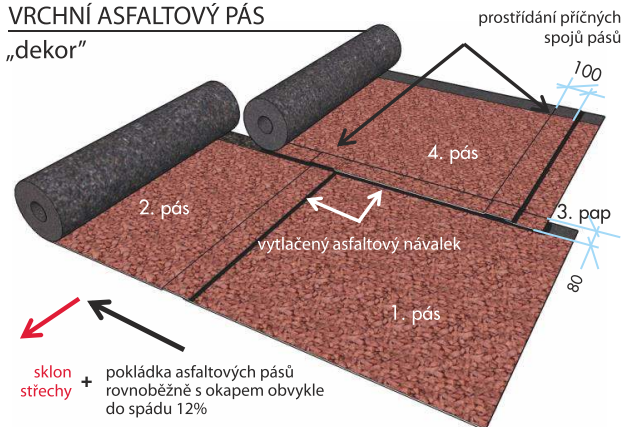


sklon
střechy + orientace směru
pokládky pásů

Asfaltové pásy se pokládají příčně k okapu
obvykle při větším spádu střechy jak 12%

VRCHNÍ ASFALTOVÝ PÁS

„dekor“



sklon
střechy + pokládka asfaltových pásů
rovnoběžně s okapem obvykle
do spádu 12%

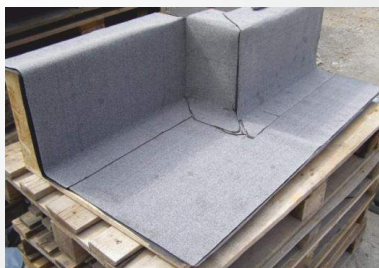
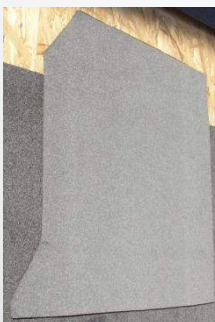
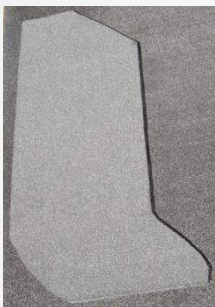
VNĚJŠÍ ROH

Prvky vyztužující rohy a kouty

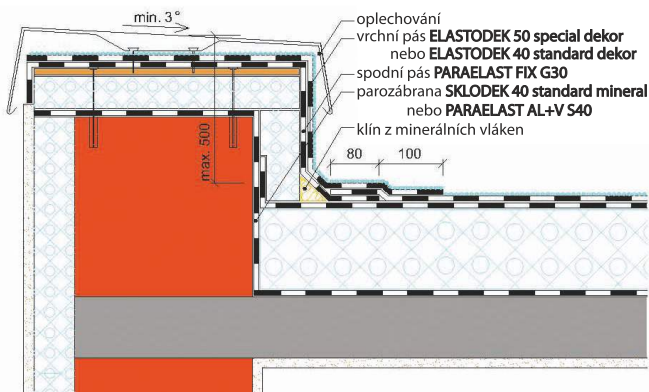


VNITŘNÍ KOUT A VNĚJŠÍ ROH

Prvky pro svislou vnější plochu

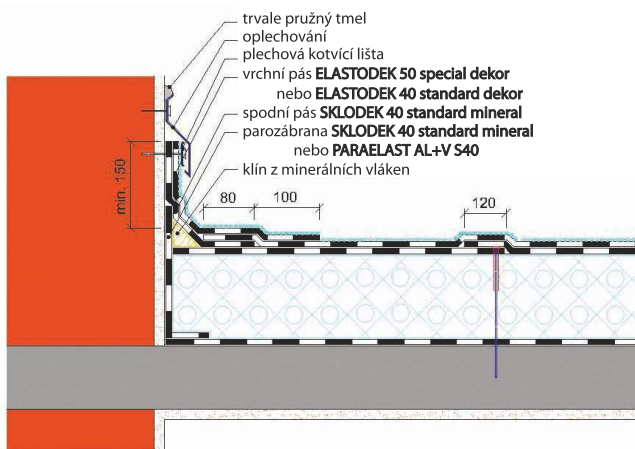


■ NÍZKÁ ATIKA - PLOCHÁ STŘECHA A1

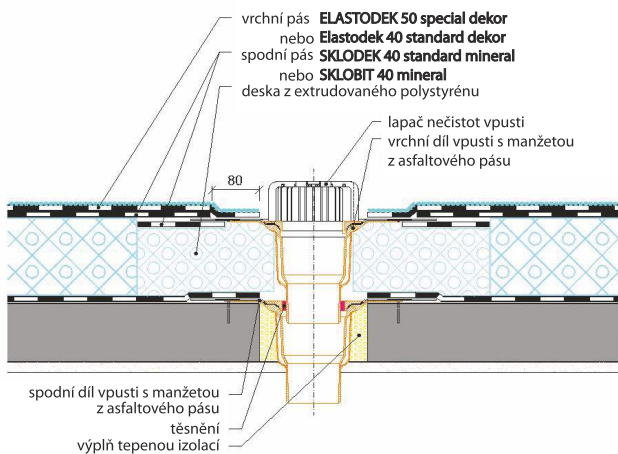


■ UKONČENÍ HYDROIZOLACE NA STĚŽE PLOCHÁ STŘECHA

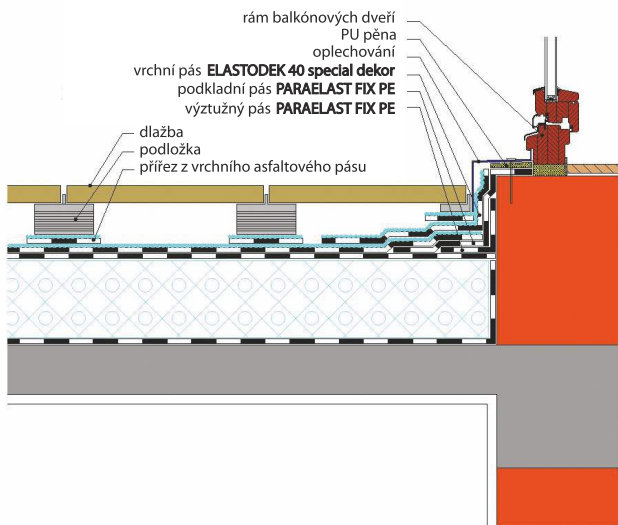
A2



DETAIL VPUSTI - PLOCHÁ STŘECHA A3

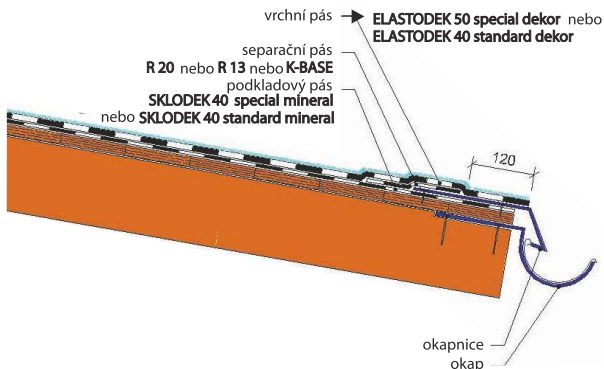


BALKÓNOVÉ DVEŘE - PROVOZNÍ STŘECHA B1



■ UKONČENÍ OKAPU - ŠIKMÁ STŘECHA

C1



■ ZÁVĚTRNÁ LIŠTA - ŠIKMÁ STŘECHA

C2



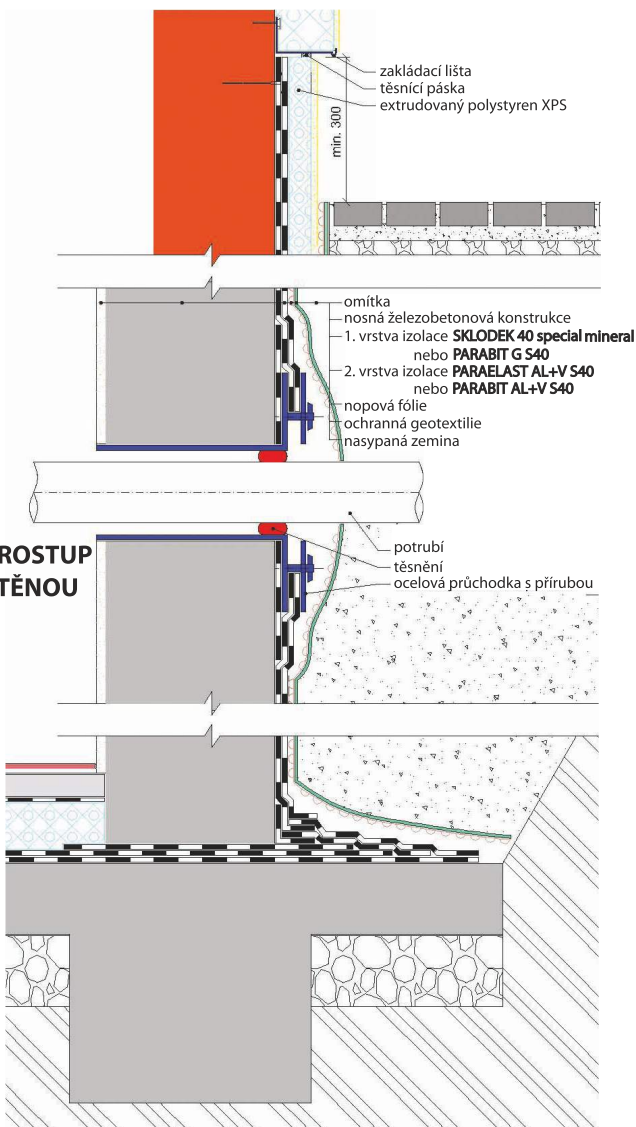
■ ZÁVĚTRNÁ LIŠTA - ŠIKMÁ STŘECHA

C3



UKONČENÍ IZOLACÍ NAD TERÉMEM

D1



ODBORNÁ TECHNICKÁ PODPORA

NÁVRHY OPTIMÁLNÍCH SKLADEB IZOLACÍ

VOLBA TYPU ASFALTOVÝCH PÁSŮ

NÁVRHY ŘEŠENÍ DETAILŮ

TECHNOLOGICKÉ POSTUPY MONTÁŽE

POSOUZENÍ REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ STŘECHY

SPÁDOVÁNÍ PLOCHÝCH STŘECH

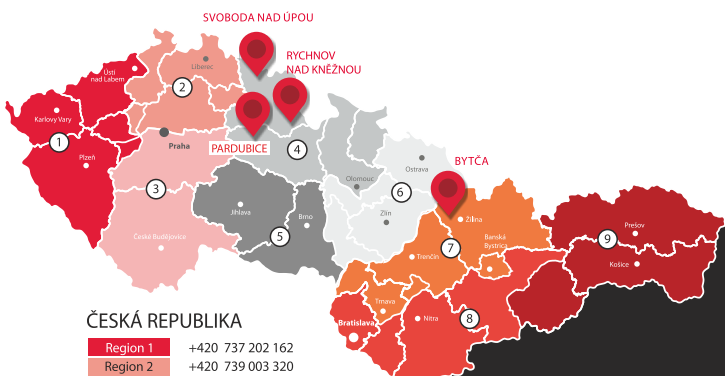
SYSTÉM KOTVENÍ STŘECH

NÁVRH PROTIRADONOVÝCH HYDROIZOLACÍ

ODBORNÝ TECHNICKÝ DOHLED PŘI MONTÁŽI HYDROIZOLACÍ

Regionální rozmístění obchodních zástupců

ČESKÁ a SLOVENSKÁ REPUBLIKA



ČESKÁ REPUBLIKA

Region 1	+420 737 202 162
Region 2	+420 739 003 320
Region 3	+420 606 638 542
Region 4	+420 739 005 864
Region 5	+420 603 565 262
Region 6	+420 731 617 972

TECHNICKÁ PODPORA **asfaltové pásy**:

Region 1/2	+420 724 344 909
Region 3	+420 736 533 373
Region 4/5/6	+420 724 100 387

TECHNICKÁ PODPORA **radon**:

Region 1-6	+420 724 100 387
------------	------------------

TECHNICKÁ PODPORA **mosty, požární technika**:

Region 1-6	+420 736 533 373
------------	------------------

TECHNICKÁ PODPORA **EPS**:

Region 1-6	+420 734 862 983
------------	------------------

E: technici@kvkparabit.com

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Region 7	+421 905 323 693
Region 8	+421 904 933 526
Region 9	+421 911 449 914

TECHNICKÁ PODPORA

Region 7-9	+421 907 784 742
------------	------------------

KVK PARABIT, a.s.

Nádražní 450
CZ 542 24 Svoboda nad Úpou
IČ: 27537749
DIČ: CZ27537749
OR: KS Hradec Králové, oddíl B, vložka 2764
E: info@kvkparabit.com

EXPEDIČNÍ SKLADY **asfaltové pásy**

SVOBODA NAD ÚPOU

Nádražní 450 / CZ 542 24 Svoboda nad Úpou
T: +420 602 522 234
E: objednavky@kvkparabit.com

RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

Zbuzany 307 / CZ 516 01 Rychnov nad Kněžnou
T: +420 739 510 755
E: objednavky@kvkparabit.com

BYTČA

Sídlenie Sakalovej 88 / SK 014 00 Bytča
T: +421 911 932 393
T: +421 911 607 622
E: objednavkySK@kvkparabit.com

EXPEDIČNÍ SKLADY **EPS**

PARDUBICE

Areál společnosti Synthesia, a. s.
UMA budova M80 a M80/1
532 17 Pardubice - Semtín
T: +420 466 824 991
F: +420 466 824 990
E: info@kvkparabit.com
E: objednavkyEPS@kvkparabit.com