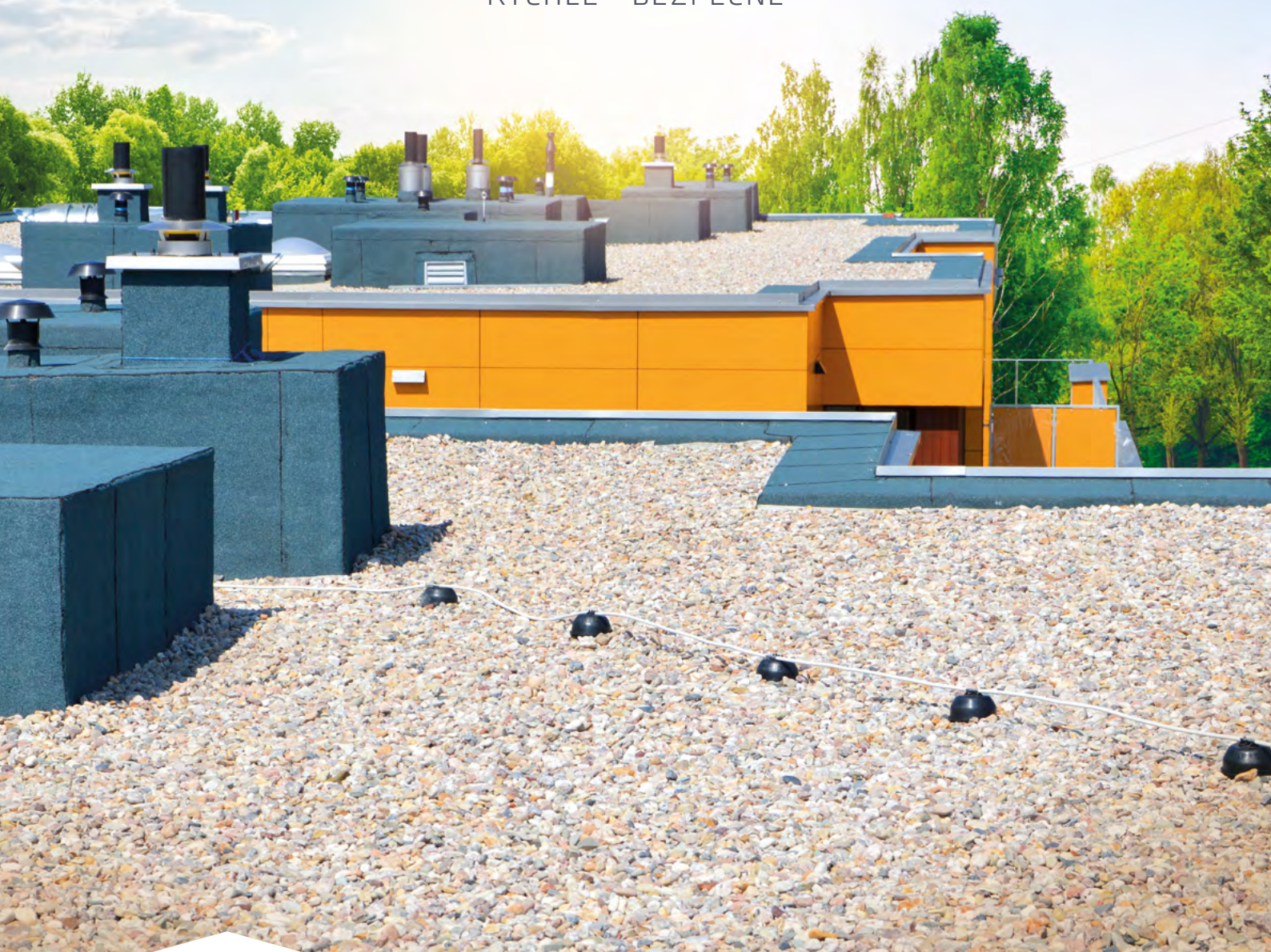


SAMOLEPICÍ ASFALTOVÉ PÁSY

HYDROIZOLACE JEDNODUŠE
RYCHLE • BEZPEČNĚ



SAMOLEPICÍ ASFALTOVÉ PÁSY

Samolepicí modifikované asfaltové pásy se od klasických asfaltových pásů liší tím, že se netaavují, ale nalepují na podklad (na pěnový polystyren, plastové, kovové nebo dřevěné konstrukce). Samolepicí pásy jsou ze spodní strany opatřeny snímatelnou silikonovou fólií. Po jejím sejmutí se díky lepicí složce přidané do asfaltové hmoty přilepí k podkladu.

Vyrábí se s nosnými vložkami: skelná tkanina „G“, skelná rohož „V“, skelná mřížka „GRID“, polyesterová rohož „PV“ a hliníková fólie + skelná rohož „AL+V“. Typ nosné vložky ovlivňuje některé důležité technické vlastnosti asfaltových pásů například pevnost v tahu, tažnost, difúzní odpor, a také ovlivňuje možnosti jejich mechanického kotvení. Samolepicí pásy jsou na horním povrchu opatřeny různými úpravami. U podkladních pásů se jedná o jemnozrnný posyp, PE fólii nebo hliníkovou fólii a u vrchních pásů pak o hrubozrnný břídlíčný posyp.



POUŽITÍ SAMOLEPICÍCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ

Oblast použití samolepicích pásů je opravdu široká. Samolepicí pásy je možné použít jako rychlejší a levnější variantu spodní hydroizolace u střešních pláštů, jako parozábranu a také jako hydroizolaci spodních staveb. Samolepicí pásy se velmi často pokládají na povrch pěnového polystyrenu, a také všude tam, kde by

mohlo dojít k poškození dalších stavebních konstrukcí při používání plamene hořáku nebo v místech s nebezpečím vzniku požáru. Používají se také při izolování detailů na střeších i u spodních staveb jako jsou například prostupy z plastových trubek, plastové světlíky, klimatizační jednotky, rámy oken a dveří.

SAMOLEPICÍ ASFALTOVÉ PÁSY	TLOUŠŤKA [mm]	POUŽITÍ				
		STŘECHA			SPODNÍ STAVBA	
		PODKLADNÍ	VRCHNÍ	PAROZÁBRANA	HYDROIZOLACE	RADON
PARAELAST FIX G30	3,0	■		■	■	■
PARAELAST FIX PE	2,8	■		■	■	
PARAELAST FIX V30	3,0	■				
PARAELAST FIX AL	2,6			■	■	■
PARAELAST FIX VB GRID	0,8			■		
PARAELAST FIX KOMBI 46 dekor	4,6		■			

PODKLADY PRO APLIKACI SAMOLEPICÍCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ

- ▶ pěnový polystyren (EPS)
- ▶ tepelné izolace typu PUR a PIR
- ▶ plasty, rámy oken, dveří, světlíků , potrubí, prostupy ...
- ▶ dřevěné konstrukce, prkna, OSB desky
- ▶ kovové konstrukce, oplechování detailů, klempířské konstrukce, trapézové plechy
- ▶ betonové konstrukce, omítky, zdivo

VÝHODY SAMOLEPICÍCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ

- ▶ úspora plynu a času
- ▶ jednoduchá a rychlá montáž díky vynikající lepivosti
- ▶ minimální riziko poškození tepelné izolace
- ▶ možnost opracování detailů z hořlavých materiálů hydroizolacemi za studena, bez použití plamene hořáku, ochrana plastových a dřevěných konstrukcí, dveří a oken atd.
- ▶ možnost vyrovnání podkladu a možnost vyplnění mezer tepelnou izolací před pokládkou asfaltových pásů
- ▶ možnost rychlého zajištění skladby střechy proti zatečení vody
- ▶ přídržnost na EPS je daleko vyšší než pevnost v tahu EPS – spíše se tedy při namáhání oddělí EPS samo od sebe než se samolepicí pás oddělí od EPS

NEVÝHODY KOMPLETIZOVANÝCH DÍLCŮ

- ▶ riziko poškození propálení EPS
- ▶ problematické zajištění střechy proti vodě při její realizaci
- ▶ obtížné vyrovnávání podkladu
- ▶ riziko vzniku mezer mezi deskami EPS
- ▶ kašírování z oxidovaných asfaltových pásů

Samolepicí pásy prakticky nahradily dříve používané kašírované kompletizované dílce. Kašírování kompletizovaných dílců z oxidovaných asfaltových pásů se v přesazích natavovalo pomocí plamene hořáku, což bylo velice pracné a často docházelo k propálení, k poškození pěnového polystyrenu.

DVA ZPŮSOBY MONTÁŽE SAMOLEPICÍCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ



①

Po vyrovnání samolepicího pásu do požadované polohy se strhává silikonová fólie a zároveň rozmotává a nalepuje samolepicí pás na podklad.



②

Po rozbalení a položení celého samolepicího pásu a po jeho vyrovnání do požadované polohy se strhává silikonová fólie ze spodního povrchu samolepicího pásu. Z oblasti podélného přesahu je potřeba strhnout pruh snímatelné silikonové fólie a slepit přesahy spodních samolepicích pásů.

NA CO JE POTŘEBA SI DÁT PŘI MONTÁŽI SAMOLEPICÍCH PÁSŮ POZOR

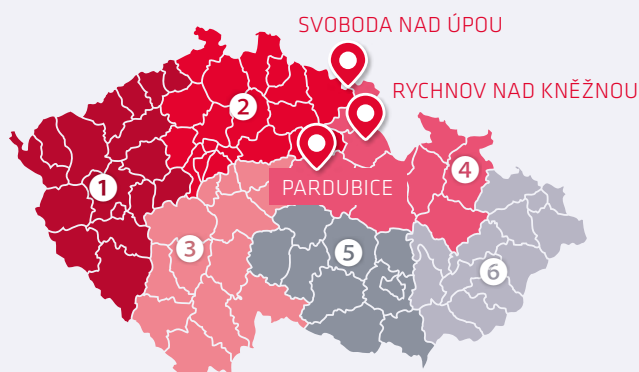
Samolepicí asfaltové pásy skýtají řadu výhod, ale je také nutné dodržet určité podmínky při jejich montáži.

- ▶ Přílnavost samolepicích pásů k podkladu ovlivňují klimatické podmínky, a především působení slunečního záření. Samolepicí pásy začínají bez působení slunečního záření lepit v exteriéru až od teploty + 15 °C.
- ▶ Příliš vysoká teplota vnějšího prostředí nad 25°C není pro pokládku „ideální“. Samolepicí pásy se po položení, směrovém a polohovém vyrovnání, a po sejmutí separační fólie při teplotách vyšších jak 25 °C totiž k podkladu většinou přilepí tak dobře, že jakékoli nepřesnosti v umístění pásu na ploše střechy není možné jednoduše opravit.
- ▶ Při teplotách nižších jak 10 °C ztrácí podkladní samolepicí pásy lepivost a je potřeba na ně co nejdříve natanvit finální vrstvu. Při natanování vrchní vrstvy asfaltových pásů se spodní samolepicí asfaltové pásy natolik prohřejí, že se spolehlivě přilepí na podklad i při teplotách vzduchu i podkladu nižších než + 15 °C.
- ▶ Za předpokladu dodržení určitých opatření je možné provádět montáž samolepicích pásů i v zimním období. V zimním období se zpravidla provádí nahřívání konců rolí zdola před jejich položením a nahřívání oblastí přesahů shora po položení samolepicích pásů.
- ▶ Technologické, klimatické a další podmínky montáže asfaltových pásů jsou uvedeny například v „**Návodu k použití**“, v příručce „**Jak na to**“ a v dalších dokumentech na: www.kvkparabit.com.
- ▶ Samolepicí pásy velmi dobře drží na klasickém pěnovém polystyrenu EPS, ale na extrudovaném polystyrenu XPS se strukturovaným povrchem je přídržnost samolepicích pásů velmi nízká. Proto je samolepicí pásy nutné na XPS mechanicky kotvit.
- ▶ Samolepicí pásy PARAELAST FIX KOMBI 46 dekor je nutné v podélných i příčných přesazích natanvit plamenem hořáku.
- ▶ V zimním období při teplotách nižších než 10 °C se doporučuje
 - před pokládkou nahřát konce rolí
 - po položení pásů nahřát shora oblast přesahů
 - na samolepicí pásy co nejdříve natanvit vrchní finální hydroizolační vrstvu.
- ▶ Na samolepicí pás PARAELAST FIX PE, který má shora spalnou PE folii, je potřeba po aplikaci co nejdříve natanvit vrchní asfaltový pás posypem z drčené břídlíce, neboť fólie na povrchu spodního pásu PAREALAST FIX PE v důsledku působení UV záření se poměrně brzy rozpadá a dochází k degradaci modifikované asfaltové hmoty u spodních samolepicích pásů.
- ▶ Samolepicí asfaltové pásy je nutné na svislých plochách a v oblastech jejich ukončení u detailů mechanicky kotvit.



REGIONÁLNÍ OBCHODNÍ ZÁSTUPCI

- 1 +420 737 202 162
- 2 +420 739 003 320
- 3 +420 606 638 542
- 4 +420 739 005 864
- 5 +420 603 565 262
- 6 +420 731 617 972



TECHNICKÉ PORADENSTVÍ



Čechy +420 736 533 373

Morava +420 724 100 387

SÍDLO SPOLEČNOSTI

KVK PARABIT, a.s. | Nádražní 450 | 542 24 Svoboda nad Úpou | Česká republika | www.kvkparabit.com

STAVÍME NA DŮVĚŘE

